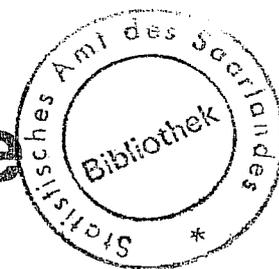


Statistische Berichte



Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 1 2 — hj 1/78

Ausgegeben am 19. Dezember 1978

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1978 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1978

Am 1. Juli 1978 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes im Saarland insgesamt 418 861 Kraftfahrzeuge (darunter 3 670 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge ohne Fahrzeugbrief) und 22 903 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Damit nahm seit Anfang des Jahres 1978 der Bestand an Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen um 12 043 Einheiten oder 3,0 % (Bund: + 3,8 %) zu. Im Vergleich zum 1. Juli 1977 gab es am Stichtag 22 491 oder 5,7 % (Bund: + 5,5 %) mehr Kraftfahrzeuge im Saarland.

Insbesondere hat sich — wie in den vergangenen Jahren — die Zahl der Personenkraftwagen erhöht, und zwar um 21 331 oder 6,1 % gegenüber der Jahresmitte 1977. Die relative Zuwachsrate im Zwölf-Monats-Vergleich war damit in den letzten drei Jahren mit knapp über sechs Prozent konstant. Auf 1 000 Einwohner entfielen am 1. Juli 1978 im Durchschnitt 387 Kraftfahrzeuge, darunter 345 Personenkraftwagen, d.h. gut jeder dritte Einwohner im Saarland fährt einen Personenkraftwagen.

Eine Aufgliederung des Kraftfahrzeugbestandes nach Kreisen zeigt, daß am 1. Juli 1978 über ein Drittel der im Saarland registrierten Kraftfahrzeuge im Stadtverband Saarbrücken (145 504) zugelassen waren. Danach folgen die Landkreise Saarlouis (76 898), Saar-Pfalz (62 550), Neunkirchen (60 588), Merzig-Wadern (39 506) und St. Wendel (33 815).

Die Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge erreichten im 1. Halbjahr 1978 mit fast 30 000 Einheiten einen neuen Rekord, darunter 27 325 oder über neun Zehntel Personenkraftwagen. Das waren 2 041 oder 7,4 % mehr Neuzulassungen als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum.

Der Anteil der im 1. Halbjahr 1978 fabrikneu gekauften Personenkraftwagen deutscher Hersteller verringerte sich von 62,5 % im 1. Halbjahr 1977 auf 56,7 % im Berichtszeitraum; entsprechend verbesserte sich der Marktanteil von zugelassenen Fahrzeugen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller auf 43,3 %. Hierbei ist zu beachten, daß von den 5 201 (Spitzenanteil 19,0 %) Neuwagen der Firma Ford 1 018 Fahrzeuge aus dem Ausland — überwiegend aus Spanien — eingeführt wurden. Damit sank der Marktanteil von Forderzeugnissen aus deutscher Produktion von 17,1 % auf 15,3 %. Während der Neuwagenabsatz (–11,4 %) bei VW rückläufig war und der Marktanteil von 16,1 % auf 13,3 % sank, konnte die deutsche Herstellerfirma Audi ihren Anteil von 4,2 % auf 4,8 % ausdehnen. Die großen französischen Unternehmen verkauften im Berichtszeitraum 6 916 (Vorjahr: 6 373) Neuwagen und hielten somit gut ihren Marktanteil von 25,3 % (25,0 %). Dagegen erzielten die japanischen Hersteller mit 1 958 (1 149) Neuzulassungen eine Steigerung ihres Marktanteils von 4,5 % auf 7,2 % und rückten damit vom 8. auf den 5. Rang.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1975 bis 1978**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung 1. Halbjahr 1978 gegen 1. Halbjahr 1977 in %
	1. Halbjahr 1975	1. Halbjahr 1976	1. Halbjahr 1977	1. Halbjahr 1978	
Kraftfahrzeuge insgesamt	22 322	25 162	27 772	29 813	+ 7,4
davon:					
Krafträder, Kraftroller ¹⁾	892	1 069	1 012	1 093	+ 8,0
Personenkraftwagen	20 378	22 572	25 410	27 325	+ 7,5
Kraftomnibusse und Obusse	72	102	70	98	+ 40,0
Lastkraftwagen	677	1 014	931	943	+ 1,3
Zugmaschinen	239	259	255	260	+ 2,0
Sonderkraftfahrzeuge	64	146	94	94	—
Außerdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 463	1 170	1 257	1 300	+ 3,4

1) Einschließlich Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ in den Halbjahren 1975 bis 1978**

Herstellerfirma ²⁾	1975		1976		1977		1978	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ford ³⁾	2 743	13,5	3 352	14,8	4 345	17,1	5 201	19,0
Opel	2 633	12,9	3 959	17,5	4 111	16,2	4 096	15,0
VW	2 905	14,2	3 564	15,8	4 093	16,1	3 626	13,3
Peugeot	2 887	14,2	2 316	10,3	2 443	9,6	2 744	10,1
Toyota, Nissan, Honda u.a. jap. Hersteller	497	2,4	967	4,3	1 149	4,5	1 958	7,2
Renault	2 100	10,3	2 216	9,8	2 093	8,2	1 885	6,9
Audi NSU Audi Union	588	2,9	675	3,0	1 061	4,2	1 321	4,8
Chrysler/Simca	1 258	6,2	1 203	5,3	1 191	4,7	1 293	4,7
Daimler/Benz	1 139	5,6	1 072	4,7	1 214	4,8	1 183	4,3
BMW	568	2,8	827	3,7	1 009	4,0	1 016	3,7
Citroen	1 047	5,1	593	2,6	646	2,5	994	3,6
Fiat Italien	675	3,3	827	3,7	870	3,4	746	2,7
Übrige Hersteller	1 349	6,6	1 004	4,5	1 195	4,7	1 267	4,7
Insgesamt	20 389	100,0	22 575	100,0	25 420	100,0	27 330	100,0
darunter: Deutsche Hersteller	10 867	53,3	13 499	59,8	15 893	62,5	15 503	56,7

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.- 3) Einschließlich Erzeugnisse ausländischer Hersteller.

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Januar 1978

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	10 926	3 601	964	1 794	1 879	1 766	922
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 275	988	332	521	582	550	302
Motorroller	922	267	84	233	128	119	91
Motorräder	6 729	2 346	548	1 040	1 169	1 097	529
Personenkraftwagen	373 216	131 116	33 578	54 628	69 054	55 564	29 276
darunter:							
Kombinationskraftwagen	20 206	7 575	1 864	2 955	3 337	3 076	1 399
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 454	559	171	252	202	135	135
Lastkraftwagen	19 049	7 704	1 693	2 488	3 220	2 714	1 230
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 016	404	127	108	155	150	72
Zugmaschinen	11 433	1 380	2 831	1 101	2 096	1 986	2 039
davon:							
in der Landwirtschaft	9 152	728	2 482	823	1 741	1 475	1 903
andere	1 503	405	243	218	232	306	99
Sattelzugmaschinen	778	247	106	60	123	205	37
Übrige Kraftfahrzeuge	2 783	1 144	269	325	447	385	213
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	395	127	33	65	91	53	26
Kraftfahrzeuge insgesamt	418 861	145 504	39 506	60 588	76 898	62 550	33 815
davon:							
mit Fahrzeugbrief	415 191	144 389	39 141	60 002	76 225	61 947	33 487
ohne Fahrzeugbrief	3 670	1 115	365	586	673	603	328
Kraftfahrzeuganhänger	22 903	8 586	2 047	3 105	3 889	3 681	1 595
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	441 764	154 090	41 553	63 693	80 787	66 231	35 410

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten¹⁾
vom 1. Juli 1969 bis 1. Juli 1978**

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen ²⁾	Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge ³⁾		
	Anzahl								
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2
1976	5 956	312 252	18 737	17 157	1 377	11 289	2 862	369 630	3,0
1977	6 848	332 343	19 542	17 572	1 392	11 377	3 248	392 322	2,8
1978	7 651	353 204	20 206	18 033	1 454	11 433	3 210	415 191	2,6
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1969	- 14,1	+ 7,6	+ 5,5	+ 2,2	+ 3,1	+ 5,2	+ 9,3	+ 6,1	
1970	- 13,8	+ 11,5	+ 10,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	
1971	- 14,5	+ 9,7	+ 9,0	+ 2,9	+ 7,7	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,8	+ 2,2	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 7,9	+ 3,2	+ 6,0	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	
1974	+ 0,2	+ 1,7	+ 0,3	- 3,0	+ 2,6	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,4	
1975	+ 0,5	+ 3,0	+ 1,6	- 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	
1976	+ 7,8	+ 6,5	+ 4,3	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,9	
1977	+ 15,0	+ 6,4	+ 4,3	+ 2,4	+ 1,1	+ 0,8	+ 13,5	+ 6,1	
1978	+ 11,7	+ 6,3	+ 3,4	+ 2,6	+ 4,5	+ 0,5	- 1,2	+ 5,8	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen. -
2) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 3) Einschließlich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1978

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 044 304	888 980	404	344
Hamburg	592 834	537 176	353	320
Niedersachsen	2 959 710	2 499 036	410	346
Bremen	249 927	226 048	355	321
Nordrhein-Westfalen	6 495 277	5 800 208	381	341
Hessen	2 346 309	2 027 216	423	366
Rheinland-Pfalz	1 557 932	1 295 721	428	356
Baden-Württemberg	3 873 926	3 280 939	425	360
Bayern	4 581 724	3 699 062	423	342
Saarland	418 861	373 216	387	345
Berlin (West)	600 867	541 530	312	281
Bundesgebiet	24 721 671	21 169 132	403	345

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. 3) Einwohnerstand: 31. 12. 1976.